

TILLEGGSREGLER

Klubblop for NMK NGD, NMK Molde

Bjorli Motorsenter lørdag 10.9.22



NORD-GUDBRANDSDAL

1. Tidsskjema		
Fredag 9. September 1800	Depot åpner	
Lørdag 10. September 0630	Depot åpner	
0700-0900	Innsjekk og Teknisk Kontroll	
0930	Førermøte ved premiepall	
1000	Start 1. Omg, fortløpande 2. Omg, pause, 3 omg, 4 omg, finaler	
2. Organisasjon og beskrivelse		
2.1 Løpets art. Organisasjon og beskrivelse		
Nasjonalt løp bilcross, Felles klubblop for NMK Nord-Gudbrandsdal, NMK Molde		
2.2 Beskrivelse av løpet		
Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), samt disse tilleggsregler og COVID 19 regler fra NBF og FHI		
2.3 Arrangør og arrangørlisens		
Arrangør	NMK Nord-Gudbrandsdal NMK Molde	
Arrangørlisens nr	NMK NGD, ARKL:22.58643 NMK Molde, ARKL: 22.59919	
Arrangørens adresse	Brekkelivegen, 2669 Bjorli	
Epost	Anders.kongsrud@gmail.com	
Telefon	91614850	
2.4 Sportskomite		
Anders Kongsrud, Roar Aurmo, Tom Erling Nårstad og Bjørn Haugstulen		
2.5 Offisielle funksjonerer		
Løpsleder	Jahn Robert Græsdal	
Ass løpsleder	Anders Kongsrud	
Løpssekretær	Laila Anderssen	
Teknisk Ansvarlig	Roar Aurmo	95207527
Juryleder	Bjørnar Henriksen	
Jurymedlem	Sivert Terje Teigen	
Jurymedlem		
Resultatervice	Mona Hatlen	
Medisinsk ansvarlig	Helse Midt-Norge	
Miljøansvarlig	Kim Gammeltopt	
Faktadommer start	Arill Kjellshus	
Faktadommer mål	Katrine Langnes	

Faktadommer alt. Spor	Sofie Nautnes	
2.6 Offisiell oppslagstavle		
Bak på bua ved startplate		
2.7 Beskrivelse av banen		
Sted	Bjørli Motorsenter	
Startlengde	Ca 120 meter	
Lengde	988 meter	
Maksimal banebredde	15 meter	
Minimum banebredde	10 meter	
Underlag	60% asfalt 40% grus	
3 Påmelding og startavgift		
Påmelding iht Gen Bes art 3.8-3.19. Påmeldingsfrist torsdag 05. september. Påmelding gjøres elektronisk på www.nmk-ngd.no . Kun NMK Molde og NMK NGD medlemmer som kan melde seg på løpet		
3.1 Startavgift og klasser		
BC jr trening	Gratis	
BC jr	NGD 300, Molde 300	
BC åpen	NGD 800, Molde 1000	
Startavgift betales på vipps ved innsjekk		
3.2 Avbud		
Avbud skal skje snarest på telefon 91614850 pr telefon, men må bekreftes skriftlig iht Gen Bes art 3.8, 3.10 og 9.13 på epost til avbud@ngd.no		
3.3 Utsettelse eller avlysning		
Ved mindre enn 30 deltakere vil løpet kunne bli avlyst. Iht Gen Bes pkt 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. www.nmk-ngd.no		
4 Innsjekk og teknisk kontroll		
4.1 Administrativ innsjekk		
Innsjekk foregår i klubbhuset. Lisenser og klubbmedlemskap skal fremvises. Enganslisens fåes kjøpt her eller elektronisk på bilsportforbundet sine nettsider. Deltakere skal ha lisens iht NSR art 9 og §603.4. Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser iht eget lands reglement og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltakelse for svenske førere i Norge.		
4.2 Teknisk kontroll		
Teknisk kontroll vil foregå fremfor gokart garasjen. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll (kun fører og mekaniker har adgang til teknisk område).		
4.2.1 Startnummer		
Startnummer skal være påført før teknisk, mal dette på og for de som ikke har mulighet til det så ordner vi dette på teknisk kontroll. Startnummer plasseres på bakre sideruter.		
4.2.2 Personlig utrustning		
Iht § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll		
4.2.3 Drivstoff		
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt Q		
4.2.4 Støybegrensing		
Iht § 307 pkt B. Støymåling kan bli foretatt. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres til nest omgang		
4.2.5 Dekk		
Iht § 603.4.8		
4.2.6 Bytting av komponenter		
Ved bytting av komponenter som motor og eller girkasse under arrangementet skal teknisk kontrollør informeres om dette før dette utføres. Ellers er reparasjoner fritt		
4.2.7 Ta ut bil av depot		
Deltager biler etter teknisk kontroll kan tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør		
5 Løpsgjennomføring		
Førermøte ved premiepall. Alle førere plikter og delta på førermøte. Uteblivelse kan føre til startnekt. Startmetode iht § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel. Løpet kjøres etter §603.6 Det vil bli kjørt 4 innledende omganger a 3 runder og finaler med 5 runder. Klubbene kjører hver for seg. Startlister vil bli trukket på data		

<p>Det kjøres etter heatoppsett og sportrekk på data. Det kjøres etter poeng, 10-7-5-3-1 Det kjøres med inntil 6 biler i heatet. Det kjøres med alternativ spor. Dette skal kjøres 1 gang pr omgang/finale. Det kjøres A-B-C finale åpen klasse for NGD og Molde. Det kjøres A finale i Jr. Jr trening for kjøre en 4. Omgang. Det kjøres med 1 opprykk i finalene, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på egen depotplass. Den fører med mest poeng etter innledende omganger velger startspor først, osv. Plass 1-5 A finale, 6-10 B finale osv. Det er førers ansvar og komme frem til start. Tyvstart: Ved første gangs tyvstart gis advarsel til hele heatet. Ved 2. gangs tyvstart, uansett fører, fører til diskvalifikasjon fra heatet/finalen. Dette gjentas ved 3. gangs tyvstart også.</p>
5.1 Doping- og alkoholkontroll (§100 og 101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert på førermøte, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte
5.2 Resultater og jurymeldinger
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres på samme tavle
5.3 Start
Iht § 603 pkt 2.1 Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. Det vises "Ready to Race" Grønt lys tenes og starten går. Ved strømbuud benyttes norsk vimpel
6.1 Parc fermè
Gen Bes art 2.4, § 603.11. Parc fermè er på egen depotplass. Ikke tillatt med tildekking av biler i lukkede telt.
6.2 Protester
Alle protester vil bli behandlet iht til Gen Bes art 13. Protesten må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til jury, sammen med protestgebyret på 2000 kr. Depositum for teknisk protest er 5000kr (i tillegg til protestgebyret på 2000 kr)
6.3 Appeller
Iht til Gen Bes art 15 enhver anmelder har rett til og appellere. Informasjon må gis skriftlig til juryen, senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort. Fullstendig skriftlig appell og depositum på 10000 kr må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt juryen.
7 Premiering
A-finalister premieres i alle klasser
8. Miljø
§ 603 pkt 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for og kunne utføre dette.
8.1 Adgangsbilletter
Gratis inngang
8.2 Reklamerett
Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht § 301 pkt 3. Frikjøp kr 1000.
8.3 Anbud
Løpet er fritatt for anbud.